



# Elektrifizierender Fahrspaß mit dem neuen SUV Coupé



„Die Zukunft ist elektrisch“: Audi folgt konsequent seiner strategischen Ausrichtung und präsentiert das zweite Modell seiner e-tron-Baureihe. Der Audi e-tron Sportback ist ein dynamisches SUV-Coupé mit bis zu 300 kW Leistung und fährt mit einer Batterieladung bis zu 446 Kilometer (im WLTP-Zyklus) weit. Seine digitalen Matrix LED-Scheinwerfer sind eine Neuheit, die nun erstmals in der Großserie als Ausstattung zur Verfügung stehen. Ihr Licht ist in winzige Pixel zerlegt und lässt sich hochpräzise steuern. In Engstellen erleichtert es die sichere Spurmittenführung und zeigt die Position des Fahrzeugs im Fahrstreifen an.

Der Audi e-tron Sportback vereint die Kraft eines geräumigen SUV mit der Eleganz eines viertürigen Coupés und dem progressiven Charakter eines Elektroautos. Sein Dach spannt sich flach über die muskulöse Karosserie, fällt – wie für ein Coupé typisch – nach hinten deutlich ab und mündet in stark geneigten D-Säulen.

## Sportliche Effizienz: E-Maschinen, elektrischer Allradantrieb, Fahrwerk

Im Audi e-tron Sportback 55 quattro\*\* erlebt der Fahrer das Zusammenspiel aus Effizienz, Performance und souveräner Ruhe. An jeder Achse befindet sich ein Asynchron-Elektromotor, der von einer Leistungselektronik mit Drehstrom versorgt wird. Mit einer Leistung von 265 kW und 561 Nm Drehmoment (Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km\*: 26,0 - 21,9 (WLTP); 22,7 - 20,6 (NEFZ); CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km\*: 0) treiben die beiden E-Maschinen das SUV-Coupé standardmäßig aus dem Stand heraus kraftvoll an – lokal emissionsfrei und beinahe lautlos. Der Audi e-tron Sportback 55 quattro (Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km\*: 26,0 - 21,9 (WLTP); 22,7 - 20,6 (NEFZ); CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km\*: 0) beschleunigt in 6,6 Sekunden auf 100 km/h, bei 200 km/h wird der Vortrieb elektronisch abgeregelt. Wechselt der Fahrer von Fahrstufe D zu S und tritt das Fahrpedal voll durch, aktiviert er den Boost-Modus. Hier produziert der Antrieb für acht Sekunden 300 kW Leistung und 664 Nm Drehmoment.

Mit dem S line-Modell treten die sportlichen Gene des Audi e-tron Sportback besonders hervor. Serienmäßig ist es mit 20-Zoll-Rädern und Sport-Luftfeder ausgestattet.

## Top-Aerodynamik für hohe Reichweite

Der Audi e-tron Sportback erreicht in Verbindung mit dem S line Exterieur und virtuellen Außenspiegeln einen hervorragenden cw-Wert von nur 0,25. Das liegt vor allem an der coupéhaften Karosserieform und dem damit einhergehenden geringeren Strömungswiderstand hinter dem Auto. Die hohe Abrisskante des Sportbacks sorgt dafür, dass die Luft dort möglichst verwirbelungsarm verläuft. Das begünstigt letztendlich auch den Verbrauch. Im WLTP-Zyklus fährt das SUV-Coupé mit einer Batterieladung bis zu 446 Kilometer weit.

## Weiterfahren nach nur 30 Minuten: das Ladeangebot

Auf Langstrecken kann der Audi e-tron Sportback 55 quattro an Schnellladesäulen Gleichstrom (DC) mit bis zu 150 kW laden. In einer knappen halben Stunde erreicht die Batterie dadurch 80 Prozent ihrer Kapazität – genug für die nächste Langstrecken-Etappe

## Der e-tron Sportback hat viel Platz im Fond

Viel Platz auf der Rückbank des e-tron Sportback. Obwohl der Sportback zierlicher wirkt wie der „normale“ e-tron quattro, ist er mit 4,90 Metern Länge genauso groß – und mit 1935 Millimetern auch exakt so breit. Dass sein Dach 13 Millimeter tiefer ist als im Standardmodell, merkt man beim Einsteigen in den Fond, wo man den Kopf etwas mehr einziehen muss. Einmal Platz genommen, können es sich aber auch Sitzriesen bequem auf der Rückbank machen – und zwar in alle Richtungen.

Der Fahrer-Arbeitsplatz wirkt noch sehr modern. Das Gros der Funktionen wird über zwei Touchscreens am Mittelunnel gesteuert. Navigation mit Google Earth ist genauso erhältlich wie der cloudbasierte Amazon-Sprachdienst Alexa.



Foto: Juraschek

Audi folgt konsequent seiner strategischen Ausrichtung und präsentiert das zweite Modell seiner e-tron-Baureihe, den e-tron Sportback. Verkaufsleiter Oliver Ehrlich lädt das Fahrzeug an der neuen Ladestation „eFix“.

## Technische Daten

(Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km\*: 26,3 - 21,6 (WLTP); 23,9 - 20,6 (NEFZ); CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km\*: 0).

## Form und Funktion in Vollendung: der Innenraum

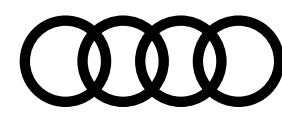
Der Innenraum des Audi e-tron Sportback ist eine elegante Lounge, in der Design und Technik zu einer Einheit verschmelzen. Ein großer Bogen, der sich über die Instrumententafel spannt und von Tür zu Tür verläuft, bindet auf harmonische Weise die Abdeckung des Audi virtual cockpit ein. Sein schlankes Display steht optisch frei im Raum. In den Türverkleidungen integriert der „Wrap-around“ auch die Bildschirme der optionalen virtuellen Außenspiegel.

## Audi Zentrum Koblenz GmbH

Andernacher Straße 205 | 56070 Koblenz  
Tel.: 02 61 8 08 04-0 | azkinfo@loehrgruppe.de  
www.audi-zentrum-koblenz.audi



Foto: CL-Design



## Elektrisiert auf ganzer Linie.

Nicht nur für Design-Fans: Der Audi e-tron Sportback<sup>1</sup> - jetzt bei uns bestellbar.

Der erste rein elektrische Sportback von Audi verbindet in der Antriebsvariante 55 quattro<sup>2</sup> 300 kW (408 PS) Leistung mit bis zu 446 Kilometern Reichweite und vereint eine neu interpretierte coupéhafte Linienführung mit sportivem Auftritt. Ergebnis: pure Emotion - ohne Abstriche. Machen Sie sich bereit für den neuen Audi e-tron Sportback<sup>1</sup> sowie weitere Elektro- und Hybridmodelle - jetzt bei uns bestellbar!

Alle Angaben basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes.

<sup>1</sup> Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 23,8 - 20,9 (NEFZ); 25,8 - 21,1 (WLTP); CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 0. Angaben zu den Kraftstoff-/Stromverbräuchen und CO<sub>2</sub>-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit von der gewählten Ausstattung des Fahrzeug.

<sup>2</sup> Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 23,8 - 21,6 (NEFZ); 25,8 - 21,6 (WLTP); CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 0. Angaben zu den Kraftstoff-/Stromverbräuchen und CO<sub>2</sub>-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit von der gewählten Ausstattung des Fahrzeug.

## Audi Zentrum Koblenz GmbH

Andernacher Straße 205, 56070 Koblenz

Tel.: 02 61 / 8 08 04-0

azkinfo@loehrgruppe.de, <https://www.audi-zentrum-koblenz.audi/de.html>

Am einer Probefahrt interessiert?  
Code scannen und Termin vereinbaren.  
Verbindungskosten laut Mobilfunkvertrag.

