

# Fiat geht in die E-Mobilitätsoffensive

## Autohaus La Porte informiert über Hybrid-Versionen von Fiat 500 und Fiat Panda



Fiat 500 und Fiat Panda, europaweit an der Spitze der Verkaufszahlen im Segment, sind die ersten Modelle, die Fiat Chrysler Automobiles (FCA) mit Mild-Hybrid-Technologie anbietet. Fiat 500 Hybrid und Fiat Panda Hybrid werden schon ab Januar 2020 verkauft. Beide Modelle revolutionieren urbane Mobilität, indem sie MHEV-Fahrzeuge (Mild Hybrid Electric Vehicle) einem breiten Publikum zugänglich machen. Der neue Fiat 500 Hybrid und der neue Fiat Panda Hybrid setzen Maßstäbe bei effizienten, kompakten, leichten und erschwinglichen MHEV-Modellen. Fiat öffnet damit



ein neues Kapitel in seiner 120-jährigen Geschichte als Pionier in Sachen Technologie und Innovationen. Das Jahr 2020 markiert mit dem Start der Elektrifizierung einen neuen Meilenstein in der Historie von Fiat.

Den Anfang machen die Hybrid-Versionen von Fiat 500 und Fiat Panda, die zur Einführung in einer speziellen „Launch Edition“ angeboten werden. Den nächsten Schritt macht der Fiat 500 mit voll-elektrischem Antrieb, der in Turin produziert wird. Dieses Modell spielt eine Schlüsselrolle in der E-Mobilitätsstrategie von FCA, die für 2020 und darüber hinaus den Start einer Vielzahl von Produkten und Dienstleistungen rund um nachhaltige Mobilität vorsieht.

Die Mild-Hybrid-Technologie des Fiat 500 Hybrid und Fiat Panda Hybrid basiert auf einem neuen Dreizylinder-Saugbenziner mit einem Liter Hubraum unter der Haube, der 51 kW (70 PS) bei 6.000 Touren und ein maximales Drehmoment von 92 Newtonmetern bei 3.500 min<sup>-1</sup> produziert. Die zwei Ventile pro Zylinder werden über eine einzelne Nockenwelle betätigt, die über eine Kette angetrieben wird und variable Steuerzeiten ermöglicht. Der kompakte Brennraum, der für starke Verwirbelung sorgende Ansaugtrakt, die vergleichsweise hohe Kompression von 12:1 und die Abgas-Rückführung (EGR) sorgen für hohe Effizienz. Der Motorblock, entwickelt zusammen mit Teksid, wird im Druckguss-Verfahren aus Aluminium hergestellt, die Zylinderlaufbuchsen bestehen aus Gusseisen. Das Gewicht des gesamten Motors beträgt dadurch lediglich 77 Kilogramm. Durch den um zehn Millimeter geschränkten Kurbeltrieb und ein Verhältnis von Bohrung zu Hub von 1,24 wird die interne Reibung verringert, was ebenfalls die Effizienz des Motors steigert.

Der Riemen-Starter-Generator (RSG) ist über den Riemen mit dem Motor verbunden, der auch die anderen Nebenaggregate antreibt. Das System rekuperiert beim Bremsen und im Schubbetrieb. Die so gewonnene elektrische Energie wird in einer Lithium-Ionen-Batterie mit einer Kapazität von 11 Ah gespeichert. Im Gegenzug unterstützt der RSG den Motor zum Beispiel beim Anfahren mit einer Leistung von bis zu 3,6 kW und übernimmt in der Start&Stopp-Automatik die Funktion des Startermotors.

Der RSG ermöglicht es, den Motor schon bei einer Geschwindigkeit von weniger als 30 km/h abzuschalten und bei Bedarf unverzüglich und automatisch neu zu starten. Der Fahrer wird dazu durch ein entsprechendes Symbol in der Statusanzeige des Hybrid-Systems im Instrumentenfeld aufgefordert, den Leerlauf einzulegen.



Während dieses sogenannten Segelns übernimmt die Lithium-Ionen-Batterie die Versorgung aller elektrischen Verbraucher an Bord.

## Das Hybrid-Zeitalter bei Fiat wird eingeleitet

Interview mit Marko Junkereit, Prokurist beim Autohaus La Porte

Fiat startet ins Elektro-Zeitalter. Warum gerade mit den beiden gewählten Modellen?

**Junkereit:** Da Fiat 500 und Fiat Panda unter den meistverkauften Fahrzeugen in ihrem Segment sind, war es folgerichtig, mit ihnen in die E-Mobilität zu starten. Seit nunmehr beinahe 40 Jahren steht der Panda für einen vielfach variablen, großen Innenraum bei geringen äußeren Abmessungen, breite Auswahl an Motoren und unzählige Farbvarianten. Nach dem Relaunch 2007 revolutionierte der neue Fiat 500 das Segment der Citycars mit einem bis dahin unerreichten Mix an Stil und technologischer Innovationen. Also erhalten sie als erste Benziner-Modelle von Fiat Chrysler Automobiles (FCA) die Mild-Hybrid-Technologie.

Welche Motorisierung ist für die Modelle vorgesehen?

**Junkereit:** Die Fiat 500 Hybrid und Fiat Panda Hybrid kombinieren einen 51 kW (70 PS) starken Drei-Zylinder-Benziner mit Riemen-Starter-Generator im 12-Volt-Bordnetz. Die Energiegewinnung erfolgt beim Bremsen sowie im Schubbetrieb. Dadurch werden zum einen Emissionen reduziert. Für die Autofahrer ergeben sich außerdem Vorteile bei einer CO<sub>2</sub>-basierten

Besteuerung.

Wann wird Fiat das erste vollelektrische Fahrzeug anbieten?

**Junkereit:** Im Sommer 2020 wird der Fiat 500 als Elektrofahrzeug auf den Markt kommen. Auf dieser Plattform aufbauend startet Fiat dann in den kommenden Jahren die Lancierung weiterer E-Fahrzeuge.

Halten Sie E-Fahrzeuge für alltagstauglich?

**Junkereit:** Mit der heutigen Technologie und der inzwischen vorhandenen Infrastruktur sind E-Autos und Hybridfahrzeuge voll einsatzfähig. Da die Bundesregierung in den nächsten Jahren weiterhin in den Ausbau von Ladestationen investieren wird, sind die besten Voraussetzungen gegeben, sich für ein E-Fahrzeug zu entscheiden.



Marko Junkereit  
Prokurist



Max Hohage  
Verkauf

## Fiat – Umweltaktion: Die SEAQUAL® Initiative

Die SEAQUAL INITIATIVE ist eine einzigartige gemeinschaftliche Plattform, die den Emotionen und dem Engagement zur Bekämpfung der Kunststoffverschmutzung und die Unterstützung der lokalen Gemeinden bei der Umstellung auf eine Kreislaufwirtschaft eine Stimme gibt. SEAQUAL® erzeugt und verwaltet die Zusammenarbeit zwischen Industrie, NGOs, Fischern, Gemeinden und lokalen und nationalen Behörden, um die notwendige Infrastruktur zu schaffen, um den Meeresabfällen einen Wert zu geben. Sie trägt auch dazu bei, unsere Ozeane von Meeresabfällen zu reinigen, indem sie eine breite Palette hochwertiger, nachhaltiger Produkte aus SEAQUAL® YARN herstellt, das recyceltes Plastik aus dem Meer enthält und über eine Materialrückverfolgbarkeit und Zertifizierung verfügt. Bei der Auswahl von Produkten, die dieses recycelte Plastik enthalten, wissen die Menschen, dass sie dazu beitragen, die Kunststoffverschmutzung zu beenden. Durch die Unterstützung der SEAQUAL® INITIATIVE ist Fiat Teil einer internationalen Gemeinschaft, die sich der Reinigung unserer Ozeane und der Unterstützung der lokalen Gemeinden widmet.

## FIAT BIETET MEHR: MEHR AUSSTATTUNG, MEHR KUNDENVORTEIL, MEHR SERVICE.



DER NEUE FIAT TIPO MORE  
MIT BIS ZU

5.000 €  
KUNDENVORTEIL<sup>1</sup>

- FULL-SERVICE PAKET AB 3,99 € MTL.<sup>2</sup>
- VERSICHERUNGSFLATRATE AB 24,90 € MTL.<sup>3</sup>
- INKL. 4 JAHRE FIAT GARANTIE<sup>4</sup>

Der Fiat Tipo ist Sieger im „AUTO ZEITUNG – Gebrauch-Report 2020“. Bei der ersten Hauptuntersuchung (HU) wies er die wenigsten Mängel seiner Klasse auf und positionierte sich deutlich vor der Konkurrenz. Für alle, die auf nichts verzichten wollen, gibt es jetzt den Fiat Tipo More mit noch mehr Ausstattungshighlights: mehr Stil, mehr Technologie, mehr Sport. Überzeugen Sie sich selbst bei uns im Autohaus!



Kraftstoffverbrauch (l/100 km) nach RL 80/1268/EWG für den Fiat Tipo S-DESIGN MORE 1.6 MultiJet DCT 88 kW (120 PS): innerorts 5,0; außerorts 4,2; kombiniert 4,5. CO<sub>2</sub>-Emissionen (g/km): kombiniert 118.

<sup>1</sup> UPE des Herstellers LH v. 26.190 € inkl. Preisverfall LH v. 200 € gegenüber der UPE des Herstellers für ein gleichwertig ausgestattetes Serienmodell sowie abzgl. Fiat- und Händler-Bonus LH v. 4.700 €, zzgl. Überführungskosten, für den Fiat Tipo 5-Türer S-DESIGN MORE 1.6 MultiJet DCT (Diesel) mit 88 kW (120 PS), Nachlass, keine Barauszahlung.  
<sup>2</sup> Das Wartungs- und Reparaturpaket (Fiat Plus Full-Service Paket) beinhaltet die kostenfreie Durchführung gemäß Plan der programmierten Wartung für vom Hersteller vorgesehene Eingriffe sowie alle verschleißbedingten Reparaturen für die Laufzeit von 24 Monaten und bis zu der gewählten maximalen Gesamtfahrleistung von 20.000 km über den Servicevertrag TOP CARE gemäß seinen Bedingungen.  
<sup>3</sup> Privatkundenangebot für ausgewählte Fiat Typo Modelle. Die monatliche Versicherungsprämie beträgt in Abhängigkeit von Ihrer Schadenfreiheitskategorie mindestens 24,90 € und ist gültig für bis zu maximal 24 Monate. Die Versicherungsprämie auf Basis der FCA Autoversicherung wird vom 01.01. bis 31.03.2020 angeboten und ist gültig für Fahrer mit einem Mindestalter ab 23 Jahre bei Übergabe einer bestehenden Schadenfreiheitskategorie in der 60-Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung. Die Selbstbeteiligung beträgt 500,- € in der Vollkaskoversicherung und 150,- € in der Teilkaskoversicherung. Die genaue Leistungsbeschreibung entnehmen Sie bitte den allgemeinen Bedingungen und Tarif-Hebblättern. Versicherer: Allianz Versicherung AG, München.  
<sup>4</sup> 2 Jahre Fahrzeugauftrag und 2 Jahre gleichzeitige Neuwagen-Anschlusgarantie Maximum Care der FCA Germany AG bis maximal 40.000 km Gesamtfahrleistung ab Werk gemäß Ihren Bedingungen.  
<sup>5</sup> Quelle: AUTO ZEITUNG Gebrauch-Report 2020, erschienen am 11.09.2019, Seite 47.

Privatkundenangebot, nur gültig für ausgewählte, nicht bereits zugelassene Neufahrzeuge, nicht kombinierbar mit anderen Angeboten. Nur bei teilnehmenden Fiat Partnern. Angebot gültig bis 31.03.2020. Belegfoto zeigt Fahrzeuge der jeweiligen Baureihe, die Ausstattungsmerkmale der abgebildeten Fahrzeuge sind nicht Bestandteil des Angebots.

EINE WERBUNG DER FCA GERMANY AG.



## Autohaus La Porte GmbH & Co. KG

Am Schloßpark 79, 56564 Neuwied, Tel.: 02631 98720  
E-Mail: info@autohaus-laporte.de, www.laporte-auto.de

Ihr zuverlässiger Automobil Partner in Neuwied