



Beliebtes SUV neu als Plug-In

Peugeot 3008: Spitzenklasse bei den CO2-Emissionswerten für Plug-In Hybride

Der neue Peugeot 3008 GT HYBRID4 liefert eine Leistung von 220 kW (300 PS) und mit die besten CO2-Emissionswerte auf dem Markt für Plug-In Hybride. Denn die neue Modellvariante weist nach dem aktuellen WLTP-Verfahren einen Wert von 29 g CO2/km auf und besitzt im reinen Elektromodus eine Reichweite von 59 km. Bereits im Herbst 2019 ist der neue Peugeot 3008 GT Hybrid4 in Deutschland bestellbar.



Der Peugeot 3008 ist das leistungsstärkste Serienfahrzeug der Löwenmarke.

Foto: Peugeot

Steffen Raschig, Geschäftsführer Peugeot Deutschland: „Unser neuer Peugeot 3008 GT Hybrid4 zeigt, wie Fahrspaß und Umweltbewusstsein ineinandergreifen. Denn unser neues SUV verbindet eine herausragende Leistung mit niedrigen Emissions- und Verbrauchswerten. Diese Elemente miteinander zu kombinieren, ist unser Anspruch bei Peugeot.“ Mit mehr als 700 000 verkauften Fahrzeugen seit seiner Einführung im Jahr 2016 setzt sich die Erfolgsgeschichte des Peugeot 3008 nun mit dem neuen Peugeot 3008 GT Hybrid4 fort. Das Kompakt-SUV fährt mit Allradantrieb und erreicht bis zu 220 kW (300 PS), wodurch das SUV das leistungsstärkste Serienfahrzeug der Löwenmarke ist. Im Allradantrieb startet das neue Modell in 5,9 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Erzielt wird diese Leistung durch die Kombination ei-

nen 147 kW (200 PS) starken 1.6 l PureTech-Benzinmotors mit zwei Elektromotoren. Der vordere Elektromotor ist an das neue Acht-Stufen-Automatikgetriebe e-EAT8 gekoppelt und erzielt eine Leistung von 81 kW (110 PS). Der zweite Elektromotor ist mit dem hinteren Antriebsstrang verbunden und sorgt für eine Leistung von 83 kW (112 PS).

Schnelle Ladung und geringe Emissionswerte

Nach WLTP beträgt die Batteriekapazität 13,2 kWh für eine rein elektrische Reichweite von 59 Kilometern. Das Laden der Batterie funktioniert schnell und einfach: An einer Wallbox zum Beispiel ist das Fahrzeug per Schnellladung in drei Stunden und 30 Minuten vollgeladen. Der Peugeot 3008 Hybrid4 bietet eine hohe Leistung und Allradantrieb bei den

besten CO2-Emissionswerten auf dem Markt: 29 g CO2 pro Kilometer nach WLTP.

Die vollen Qualitäten eines SUVs

Der Allradantrieb des Peugeot 3008 GT Hybrid4 sorgt sowohl auf der Straße als auch in schwierigem Gelände für mehr Traktion. Egal ob auf nassen, schlammigen, verschneiten oder kurvigen Straßen, die Kraft wird gleichmäßig auf alle vier Räder des Fahrzeugs verteilt. Die Kombination aus EMP2-Plattform (Efficient Modular Platform) und neuer Mehrlenker-Hinterachse bringt ein hohes Maß an Komfort bei gleichzeitig großem Fahrspaß. Trotz des zusätzlichen Elektromotors auf der Hinterachse bleibt das Kofferraumvolumen über dem Ladeboden im Vergleich zum Peugeot 3008 mit einem Verbren-

nungsmotor unverändert. Der Hybrid4-Motor ist ausschließlich in Verbindung mit dem höchsten Ausstattungslevel GT erhältlich. Daher besitzt der neue Peugeot 3008 GT Hybrid4 im Innenraum hochwertige Details wie die exklusiven Polster aus Alcantara oder Kunstleder „Grevat“ in Grau und Dekoreinlagen, optional zum Beispiel aus echtem Eichenholz in „Grey Oak“. Vom neuen Peugeot 508 übernimmt der neue Plug-In Hybrid diverse Fahrerassistenzsysteme wie den Automatischen Geschwindigkeitsregler ACC mit STOP & GO-Funktion inkl. Spurpositionierungsassistent und Active Safety Brake Plus. Einige Monate nach seiner Einführung wird das Hybrid4-Modell um eine Version mit Zweiradantrieb und 165 kW (225 PS)* ergänzt. Dieser Peugeot 3008 Hyb-

rid besitzt einen 133 kW (180 PS) starken 1.6 l PureTech-Motor sowie einen Elektromotor mit 81 kW (110 PS), der an das e-EAT8 gekoppelt ist.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert für Peugeot 3008 Hybrid4 mit 1.6 l PureTech 200 (147 kW) und zwei Elektromotoren mit 112/110 PS (81/83 kW); bis zu 1,41 CO2-Emissionen in g/km kombiniert; bis zu 321; Energieverbrauch: bis zu 17,4 kWh/100 km. Die Kraftstoff- bzw. Energieverbrauchs- und CO2-Emissionswerte wurden nach der neu eingeführten „Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure“ (WLTP) ermittelt. Aufgrund der realistischeren Prüfbedingungen fallen die Kraftstoff- bzw. Energieverbrauchs- und CO2-Emissionswerte häufig höher aus als die nach NEFZ gemessenen Werte.



Dynamisch und elegant: der Fiat 500.

Foto: Fiat

Citycar mit Premiumanspruch

Fiat 500: weiterhin Rekordzahlen auf europäischem Markt

Im Modelljahr 2020 steht der Fiat 500 noch stärker für den Premiumanspruch von „Made in Italy“ mit neuen Modellvarianten: der besonders elegante Fiat 500 Star und der sportlich-dynamische Fiat 500 Rockstar sowie der 500 X Sport.

Noch eleganter, noch mehr Stil, noch innovativere Technologie - der Fiat 500 hat im Modelljahr 2020 einige Updates bekommen. Zu den Neuheiten gehören die beiden Modellvarianten Star und Rockstar, die sich speziell an junge, anspruchsvolle Kunden richten, die ein Citycar mit den Premiumigenschaften eines Fahrzeugs aus einem höheren Segment su-

chen. Neben der Einstiegsversion Pop stehen die betont elegante Variante Lounge oder die dynamisch ausgerichtete Variante Fiat 500 Sport zu Wahl. Die Serienausstattung der beiden neuen Modellversionen Star und Rockstar ist umfangreich. Zu ihr gehört unter anderem das über einen Touchscreen gesteuerte Entertainmentssystem Uconnect™ 7 HD LIVE, Uconnect™ 7 HD LIVE ist im neuen Modelljahrgang auch bei Fiat 500 Lounge und Fiat 500 Sport zusammen mit neu gestalteten Sitzbezügen Bestandteil der Serienausstattung. Alle Modellvarianten des Modelljahrgangs 2020 sind sowohl für die Limousine als

auch für das Cabriolet Fiat 500C verfügbar. Motorseitig stehen die Benziner 1.2 8V 51 kW (69 PS) und 0.9 8V Twin Air 63 kW (85 PS) sowie ein 1,2-Liter-Vierzylinder, der wahlweise Benzin oder mit Autogas (LPG) arbeitet und 51 kW (69 PS) produziert, zur Wahl. Verbrauchswerte Fiat 500 / Fiat 500C, 1.2 8V 51 kW (69 PS), 5,5 l/100 km, 126 g/km, Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100 km / kg/100 km) nach RL 80/1268/EWG und CO2-Emission kombiniert (g/km). Die Werte wurden nach der neu eingeführten „Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure“ (WLTP) ermittelt und in NEFZ Werte umgerechnet.

DER PEUGEOT 208
SO GUT WIE NEU
SO VERFÜHRERISCH WIE NIE



PEUGEOT

Abb. enthält Sonderausstattung.

€ 12.990,-

Barpreis für den PEUGEOT 208 Flatrate 82 5T.

- EZ: 04/19 (20 km)
- solange Vorrat reicht
- Sitzheizung
- begrenzte Stückzahl
- EPH. hinten
- Klimaanlage

AUTOHAUS ARNO SOMMER KG
56587 Straßenhaus · Raiffeisenstr. 38 · Tel.: 02634-95990
56566 Neuwied · Krasnaer Str. 2 · Tel.: 02631-355770

www.peugeotpartner-sommer.de

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 4,8; außerorts 3,7; kombiniert 4,1; CO₂-Emission (kombiniert) in g/km: 94. CO₂-Effizienzklasse: A. Nach vorgeschriebenen Messverfahren in der gegenwärtig geltenden Fassung.

Verbrauch und Emissionen wurden nach WLTP ermittelt und zur Vergleichbarkeit mit den Werten nach dem bisherigen NEFZ-Prüfverfahren zurückgerechnet angegeben. Die Steuern berechnen sich von diesen Werten abweichend seit dem 01.09.2018 nach den oft höheren WLTP-Werten. Über alle Detailbedingungen informieren wir Sie gerne.

E-Falträder machen mobil

Immer mehr Pendler beispielsweise nutzen ein kompaktes E-Faltrad in Kombination mit Bus, Bahn oder dem Auto. Mit nur wenigen Handgriffen lassen sich die Räder aus- und wieder zusammenklappen, aufgrund ihres geringen Gewichts können sie ohne Probleme in öffentlichen Verkehrsmitteln mitgenommen werden.

Praktisch im Wohnmobil dabei

Wenn die Sommerhitze gewichen ist und sich an Nord- und Ostsee oder an den Küsten im Mittelmeerraum die trübe Saison dem Ende zuneigt, werden viele Wohnmobilsten erst richtig munter. In ihren robusten Fahrzeugen machen sie sich im Herbst auf zu den schönsten Reisezielen im In- und Ausland und genießen die Ruhe, in der sie nun dem Alltag entfliehen können. Das Wetter ist meist noch mild und lädt zu Ausflügen am Zielort ein. Besonders praktisch ist es, wenn ein E-Faltrad mit an Bord ist. Moderne E-Falträder haben mit den Klapperrädern aus den 70er- und 80er-Jahren wenig zu tun. Sie lassen sich zwar noch immer in der Mitte zu einer handlichen, leicht transportablen Größe zusammenklappen, nunmehr ist allerdings auch ein leistungsfähiger Elektromotor als Zusatzantrieb eingebaut. In jedem Wohnmobil lassen sich solche E-Falträder transportieren, ein spezieller Fahrradträger ist nicht nötig. Wichtig ist dabei auch das Gefühl der Sicherheit. Dafür sorgen der tiefe Einstieg der Räder und die Tatsache, dass man mit beiden Füßen sicher auf den Boden kommt.

DAS PARADIES AUF ERDEN.
AUCH OHNE ADAM.



DER NEUE FIAT 500 STAR.

AB 142 €
MTL. FINANZIEREN¹

INKL. 4 JAHRE FIAT GARANTIE²

Es gibt ein neues Paradies auf Erden für alle Evas: den neuen Fiat 500 Star, eine verführerische Kombination aus unverwechselbarem Design, modernster Technologie und himmlischem Komfort. Wer braucht da noch einen Adam?

- 16"-Leichtmetallfelgen
- Uconnect™ 7"-Infotainmentsystem
- Klimaanlage
- Nebelscheinwerfer
- Instrumentenanzeige als 7"-TFT-Farbdisplay u. v. m.

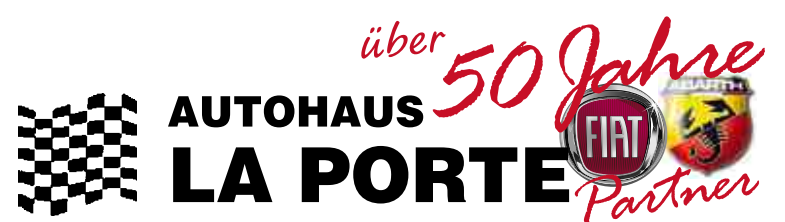


Kraftstoffverbrauch (l/100 km) nach RL 80/1268/EWG für den Fiat 500 Star 1,2 8V mit 51 kW (69 PS): innerorts 6,3; außerorts 4,2; kombiniert 5,5. CO₂-Emission (g/km): kombiniert 126.

¹ Ein unverbindliches Finanzierungsbeispiel, vermittelt für die FCA Bank Deutschland GmbH, Salzstraße 138, 74076 Heilbronn, für den Fiat 500 Star 1,2 8V Benzin mit 51 kW (69 PS): Barpreis 14.300,- € inkl. Fiat- und Händler-Bonus i. H. v. 3.240,- €, effektiver Jahreszins 0 %, Sollzinssatz gebunden, p. a. 0 %, Nettodarlehensbetrag 14.300,- €, Gesamtbetrag 14.300,- €, 1. Rate 158,- €, 34 Folgeraten à mtl. 163,- €, Anzahlung 0,- €, Schlussrate 8.600,- €, Nachlass, keine Barauszahlung.

² 2 Jahre Fahrzeuggarantie und 2 Jahre gleichwertige Neuwagen-Anschlussgarantie Maximum Care der FCA Germany AG bis maximal 40.000 km Gesamtkilometer ab Werk gemäß Ihren Bedingungen.

Privatkundenangebot, gültig für nicht bereits zugelassene Neufahrzeuge, nicht kombinierbar mit anderen Angeboten. Angebot gültig bis 31.05.2019. Beispielfoto zeigt Fahrzeuge der jeweiligen Baureihe, die Ausstattungsmerkmale der abgebildeten Fahrzeuge sind nicht Bestandteil des Angebots.



Autohaus La Porte GmbH & Co. KG

Am Schloßpark 79, 56564 Neuwied, Tel.: 02631 98720
E-Mail: info@autohaus-laporte.de, www.laporte-auto.de

Ihr zuverlässiger Automobil Partner in Neuwied